



Mahi-Mahi 33

Mahi-Mahi est le nom Tahitien de la dorade coryphène.

Mahi-Mahi 33 est un catamaran conçu pour une construction amateur en contreplaqué époxy à bouchains sur une structure de cloisons.

Le premier problème à résoudre pour le constructeur amateur est le local de construction. Il faut un local capable accueillir un catamaran de 5,70m de large c'est à dire des portes de 5,80m minimum ! Pour résoudre ce problème Mahi-Mahi est conçu en 3 éléments séparés dont la largeur ne doivent pas dépasser 2,40m maximum pour être construit dans un local plus simple à trouver.

Pour cette raison l'assemblage des 3 parties du bateau est possible en bord mer avant la mise à l'eau facilitant ainsi son transport puisque on est au gabarit routier.

La conception intègre aussi la prise en compte de la complexité, du coût et de la maintenance du bateau.

Le bateau est étudié en tout électrique.

La propulsion est prévue avec des hors bord électriques. Les moteurs sont également des génératrices, qui rechargent les batteries sous voile. Un complément est prévu avec des éoliennes et des panneaux solaires posés sur le toit du bimini en dur. L'objectif est l'autonomie énergétique pour tous les besoins du bord.

La voilure est une extrapolation de celle utilisée par Yann Quennet sur son Baluchon, que je remercie par ses judicieux conseils, qui réalise son second tour du monde avec ce type de voile. Les mats sont implantés sur chaque coque évitant ainsi la compression du mat central ces mâts ne sont pas haubanés.

Mahi-Mahi is the Tahitian name for dolphinfish.

Mahi-Mahi 33 is a catamaran designed for amateur construction using epoxy plywood with chines on a bulkhead structure.

The first problem to solve for the amateur builder is the building space. You need a room capable of accommodating a catamaran 5.70m wide, which means doors at least 5.80m wide!

To solve this problem, Mahi-Mahi has been designed in 3 separate elements, with a maximum width of 2.40m, so that it can be built in a room that is easier to find.

For this reason, it can be assembled at sea before being launched, making it easier to transport.

The design also takes into account the complexity, cost and maintenance of the boat.

The boat is designed to be fully electric. Propulsion is provided by electric outboards.

The engines are also generators, which recharge the batteries under sail. This will be supplemented by wind turbines and solar panels installed on the roof of the bimini.

The aim is to be energy self-sufficient for all on-board needs.

The sail is an extrapolation of the one used by Yann Quennet on his Baluchon, whom I'd like to thank for his sound advice, who is completing his second round-the-world voyage with this type of sail. The masts are fitted on each hull, thus avoiding compression of the central mast. These masts are not guyed.

These are commercial aluminium tubes that turn on themselves. The sail is fixed at the

Ce sont des tubes aluminium du commerce qui tournent sur eux même. La voile est fixé en tête et elle enroulé autour des mats soit on l'enroule soit on la déroule selon le temps.

On peut donc l'envoyer quelque soit la direction du vent, elle est ajustable en surface par enroulement sur le mat.

Si on veut faire du portant, un liberty kite d'Yves Parlier est prévu.

A coque tribord est agencée en « coque vie » c'est dire cuisine en U pouvant recevoir des plaques de cuisson à induction et un frigo du commerce en 220V, carré en U 6 places, deux couchettes simples.

La coque bâbord est agencée en « Coque privative » avec couchette double, armoire penderie, bureau navigation, sanitaire/WC

La nacelle comporte un banc périphérique, une zone carré extérieur et cuisine possible.

L'accès à l'avant se fait depuis la nacelle.

Poste de barre sur l'arrière tribord. Toute la zone nacelle est couverte par un bimini en dur. Les coté du bimini comporte des toiles avec des éléments transparent que l'on peut rouler pour les ranger.

Caractéristiques :

Longueur:10,00m

Largeur hors tout 5,730m

Largeur d'une coque 1,846

Tirant d'eau 0,650m

Distant eau/fond de nacelle en charge 0,700m

Surface voile 2x22,60m=45,2m²

head and is rolled around the masts, either furled or unfurled, depending on the weather.

This means you can set the sail in any wind direction, and its surface area can be adjusted by rolling it onto the mast.

If you want to go downwind, a liberty kite by Yves Parlier is provided.

The starboard hull is laid out as a 'living hull', i.e. a U-shaped galley that can accommodate induction hobs and a 220V commercial fridge, a 6-seater U-shaped saloon and two single berths.

The port hull is laid out as a 'private hull' with a double berth, wardrobe, navigation desk, sanitary facilities/WC, etc.

The nacelle has a perimeter bench, an outside saloon area and a galley.

Access to the bow is from the nacelle.

Helm station on starboard aft. The entire nacelle area is covered by a hard bimini.

The sides of the bimini are fitted with transparent covers that can be rolled up for storage.

Specifications:

Length:10.00m

Overall beam 5.730m

Width of hull 1,846

Draught 0,650m

Distance water/bottom of nacelle loaded 0,700m

Sail area 2x22,60m=45,2m²



