

LE BATIA

Réalisé en acier , le Batia, peu circuler en rivière s'il est motorisé, sa structure et le respect des normes ont permis cette conception.

Le Batia a été réalisé par CDO Innov à Machecoul . Le bateau à été construit en 2 parties pour un transport par route. Le rouf été assemblé à la coque à Rochefort ou la mise à l'eau à eu lieu. La remonté de la Charente a été un peut compliqué à cause ponts. Il est maintenant amarrée à ses duc d'Albe à Saintes

Le Batia reste à poste pour accueillir les convives qui souhaitent y déjeuner et dîner dans une ambiance très confortable :

Il est amarré à deux duc-d'Albe par des colliers sur la Charentes en plein cœur de Saintes

Site <https://lebatia.fr/>

Made of steel, the Batia can be used in rivers

motorised, its structure and compliance with its structure and compliance with standards.

The Batia was built by CDO Innov in Machecoul. The boat was built in 2 parts for road transport. Roufa was assembled in Rochefort, where she was launched. The trip up the Charente was a little complicated because of the bridges. She is now moored to the Duc d'Albe in Saintes.

The Batia remains on station to welcome guests for lunch and dinner in a very comfortable atmosphere:

She is moored to two duc-d'Albe by on the Charentes river in the heart of Saintes

Website <https://lebatia.fr/>





