

Extrem'105 Ex Mercator 105

Ce bateau à été produit à 3 exemplaires, dont le N°1 est allé en Norvège. Le plan légèrement modifié s'accompagne d'une révision de détails pour assurer un meilleur confort et une esthétique un peu moins « brutale »

La carène n'est pas retouchée, le n° 1 ayant donné toute satisfaction à ce sujet, vitesse, cap etc...

Ce qui évolue :

Sur la coque, suppression du bouchain intermédiaire à mi hauteur qui n'apporte rien si ce n'est des coûts de réalisation supplémentaires.

Le pont, initialement réalisé en trois éléments plats, est maintenant avec un bouge arrondi plus classique.

Les roufs ont également eu leurs toits arrondis comme le pont.

Les faces avants de la timonerie et du rouf sont également cintrées ainsi que les pare-brise.

Les agencements intérieurs ont été repensés avec un carré cuisine barre intérieur dans la timonerie et cabine double avec coin TAC bureau dans la partie privative. La cabine de dépannage 1 couchette et atelier à l'avant est conservée ainsi que la cabine double arrière sur tribord et le sanitaire sur bâbord. Les plans et fichiers de découpe sont disponibles pour de nouveau bateaux construit par un chantier professionnel.

Extrem' 105 est toujours réalisé en aluminium épais et proposé uniquement en bi quilles.

Ses caractéristiques sont :

Longueur : 10.63 m

Longueur flottaison : 10.20 m

Bau maxi : 4.05m

Tirant d'eau : 1.360m

Lest : 2.33T

Matériau : Alu épais

Déplacement : 6.78T/8.9T

Puissance du moteur : 30/35 cv

Surface GV : 30.80m²

Surface Yankee : 31.40m²

Surface trinquette : 14.10 m²

GO : 170 l

Eau : 200 l

Catégorie : A

Extrem'105 Ex Mercator 105

3 examples of this boat were produced, of which N°1 went to Norway. The slightly modified layout is accompanied by revised details to ensure greater comfort and a slightly less "brutal" aesthetic.

The hull has not been reworked, as No. 1 gave full satisfaction in this respect, speed, heading etc...

Changes :

On the hull, the intermediate chine at mid-height has been eliminated, as it adds nothing but extra costs.

The deck, initially made of three flat elements, is now with a more classic rounded bouge.

The deckhouses also have rounded roofs, like the bridge.

The fronts of the wheelhouse and deckhouse are also curved, as are the windscreens.

The interior layout has been redesigned, with an interior saloon galley in the wheelhouse and a double cabin with a TAC office area in the private area. The single-berth service cabin and workshop forward have been retained, as have the aft double cabin to starboard and the sanitary facilities to port.

Plans and cutting files are available for new boats built by a professional shipyard.

Extrem' 105 is still built in thick aluminum and offered only in twin keel configuration.

Specifications:

Length: 10.63 m

Waterline length: 10.20 m

Max. beam: 4.05m

Draft: 1.360m

Ballast: 2.33T

Material: Thick aluminum

Displacement: 6.78T/8.9T

Motor power: 30/35 hp

GV surface area: 30.80m²

Yankee surface area: 31.40m²

Trinquette surface area: 14.10 m²

GO : 170 l

Water : 200 l

Category : A





