

Nathanaël 65



Présentation

Programme de navigation :

C'est un bateau de jour qui permet de naviguer « à l'ancienne » sur des plans d'eau abrités ou sur des lacs, seul ou à deux. Le but recherché est de retrouver les manœuvres et les réglages des voiliers classiques. Mais une variante Marconi sera proposée.

Esthétique :

Le bateau sur l'eau sous voile sera beau. Chaque propriétaire sera légitimement fier de son bateau. Dans une flotte de bateaux datant du milieu du 20ème siècle on ne verra pas réellement de différence, sauf peut-être pour un spécialiste.

Caractéristiques

Longueur de coque 6.50m
Maître bau 2.00m
Longueur hors tout 8.70m
Largeur flottaison 1.63m
Longueur de flottaison 4.70m
Poids en charge 690kg

Faisabilité :

Il est conçu pour une réalisation en amateur à l'aide de plans précis et de fichiers de découpe numérique des éléments de constitutifs de la structure. Le travail du bois n'est pas inné mais chacun a plus ou moins d'affinité avec ce matériau. Ceci permettra à qui le veut bien, de se construire lui-même son bateau.

Il y a aussi une forme de plaisir à réaliser soi-même un ouvrage valorisant pour son auteur. Il peut y avoir des personnes qui n'auraient pas le temps ou pour qui l'essentiel est de naviguer. Ces personnes auront toute la possibilité de confier tout ou partie de la construction à un artisan soigneux. Le jeu de plans s'il est accessible à un amateur l'est fortiori à un professionnel.

Impact écologique :

Tout ce qui est fabriqué dans le monde génère un impact écologique. S'il navigue en milieu

Presentation

Sailing programme :

This is a day boat that allows you to sail 'the old-fashioned way' on sheltered waters or lakes, alone or in pairs. The aim is to rediscover the manoeuvres and settings of classic sailing boats. But a Marconi variant will also be offered.

Aesthetics :

The boat on the water under sail will be beautiful. Each owner will be legitimately proud of his boat. In a fleet of boats dating from the middle of the 20th century, you won't really see any difference, except perhaps for a specialist.

Specifications

Hull length 6.50m
Main beam 2.00m
Length overall 8.70m
Waterline width 1.63m
Length of waterline 4.70m
Loaded weight 690kg

Feasibility :

It is designed to be built by amateurs using precise plans and digital cutting files for the components of the structure. Working with wood is not innate, but everyone has a greater or lesser affinity with this material. This means that anyone who wants to can build their own boat. There's also a kind of pleasure to be had in creating a work of art that reflects well on its creator. There may be people who don't have the time or for whom sailing is essential. These people will have every opportunity to entrust all or part of the construction to a careful craftsman. If the set of plans is accessible to an amateur, it is all the more so to a professional.

ecological impact :

Everything manufactured in the world has an ecological impact. If you're sailing in a natural environment, using the wind for your pleasure, you can't help but be sensitive to the need to preserve the environment.

The materials used to build the boat are as low-

naturel, en utilisant le vent comme moyen de son plaisir, le navigateur ne peut qu'être sensible à la préservation de cet environnement.

Les matériaux constitutifs du bateau sont tant que faire ce peut le moins impactant possible. Ainsi le contreplaqué retenu est réalisé à partir de bouleau Européen évitant la déforestation de la forêt tropicale et la pollution par le transport en cargos, le bordé est en mélèze pour la même raison, les pièces en massif sont toutes prévues en bois européens.

Le moteur est un Pod électrique (silence), raccordé à sa batterie et commandé par une manette Avant/Arrière/Accélérateur à proximité de la barre. Ce Pod électrique est particulièrement bien adapté au milieu lacustre mais conserve aussi tout son intérêt en mer. Le couple moteur/batterie permet une autonomie de deux heures, ce qui est largement suffisant pour entrer et sortir d'un port. La batterie est rechargée sur le courant du quai ou sur le lieu de gardiennage du bateau à terre. Le surcoût de la motorisation électrique est compensé par le faible coût de l'énergie électrique comparé au carburant délivré à la station service.

Structure et conception :

Sur une structure en panneaux de contreplaqué constituée de couples et d'éléments longitudinaux on pose un bordé de lattes jointives de Mélèze selon la technique du strip planking. Les lattes sont « soudées » entre elle à l'époxy chargé de fibre de bois ou de microbilles de verre. Après ponçage du bordé on pose un tissu de verre de 300gr/m². Après enduisage et ponçage la coque peut être peinte de la couleur choisie. A l'intérieur les couples sont « soudés » au bordé par des joints congés époxy renforcés par un tissu de verre unidirectionnel. Le pont est constitué d'un contreplaqué rendu étanche par un tissu de verre de 300gr/m² Les lattes du pont d'usure décoratif est posé parallèlement au livet et abouti sur un axe avec des encastremets en fougère. Le cockpit comporte un banc en U dont le siège forme des coffres compartimentés. Chaque compartiment est accessible par un couvercle monté sur charnière servant d'assise. Le dessus du couvercle est également latté comme le pont (joints blancs). Le coffre transversal arrière reçoit la batterie de

impact as possible. For example, the plywood used is made from European birch to avoid deforestation of the rainforest and pollution from transport by cargo ship, the planking is made from larch for the same reason, and the solid parts are all made from European wood. The motor is an electric Pod (silent), connected to its battery and controlled by a Forward/Aft/Accelerator lever close to the tiller. This electric Pod is particularly well-suited to the lake environment, but is also very useful at sea. The motor/battery combination gives a range of two hours, which is more than enough time to get in and out of a port. The battery is recharged using the current from the quayside or where the boat is kept on land. The extra cost of the electric motor is offset by the low cost of electric power compared with fuel delivered to the petrol station.

Structure and design :

A strip planking technique is used to lay planks of Larch wood on a plywood panel structure made up of pairs and longitudinal elements. The battens are 'welded' together using epoxy filled with wood fibre or glass microbeads. After the planking has been sanded, a glass cloth of 300gr/m² of glass cloth. After coating and sanding, the hull can be painted in the chosen colour. Inside, the frames are 'welded' to the planking using epoxy cone joints reinforced with unidirectional glass cloth. The deck is made of plywood sealed with 300g/m² glass cloth. The decorative wear deck battens are laid parallel to the planking and terminate on an axle with fern inserts. The cockpit features a U-shaped bench, the seat of which forms compartmentalised lockers. Each compartment is accessible via a hinged lid that serves as a seat. The top of the cover is also battened like the deck (white joints). The rear transverse box houses the propulsion battery and its charger. Each box formed by the structure is watertight, providing additional security. This safety can be supplemented by inserting closed-cell insulating foam panels that do not absorb water, such as Styrodur. The keel is made of plywood and glass cloth, into which the ballast microbeads are poured. Thanks to its construction, which also uses

propulsion et son chargeur.

Chaque caisson formé par la structure est étanche et apporte une sécurité supplémentaire. Cette sécurité peut être complétée par l'insertion de mousse en panneaux isolant à cellules fermées, qui ne prend pas d'eau, type Styrodur

La quille est en contreplaqué et tissu de verre dans laquelle on versera les microbilles de lestage.

Par sa construction associant aussi la résine époxy, ce bateau en bois ne génère pas plus d'entretien qu'un bateau plastique mais il faudra tout même faire quelques vernis de temps en temps pour le cachet de l'ensemble (Liston plat bord et ceinturage du cockpit, tête du puits de quille, barre franche....)

epoxy resin, this wooden boat requires no more maintenance than a plastic boat, but will still need to be varnished from time to time to maintain its overall appearance (Liston gunwale and cockpit surround, keel well head, tiller....).



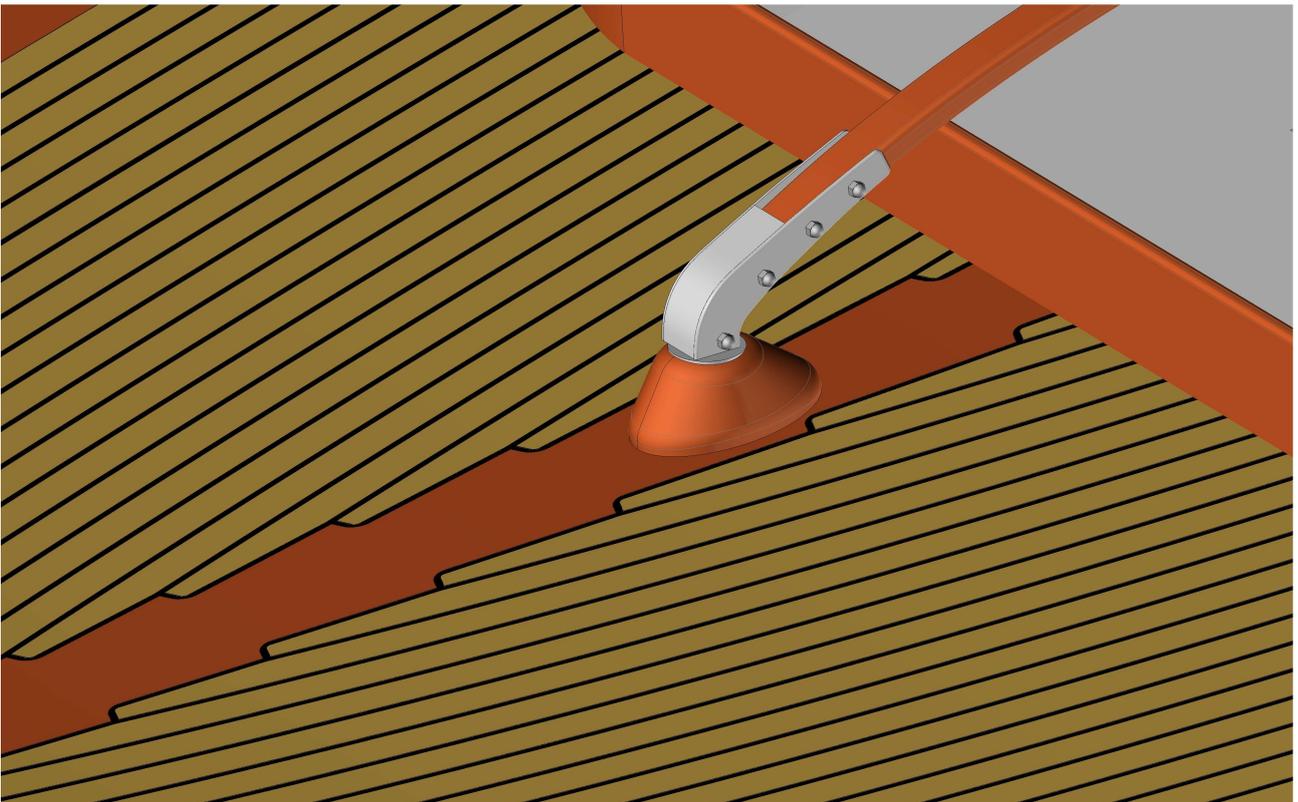
Voilure



Vue l'arrière de la coque



Vue avant de la coque



Sortie de la barre franche



Structure permettant





Prix du Jeux de plans : 1600€ HT (1920€ TTC)