



Bambou 33

Bamboo 33 est une jonque de voyage pour un couple, simple à construire soi-même en contre plaqué époxy.

Est elle conçu pour une vie à bord à deux bien qu'elle comporte 4 couchages. En effet une belle couchette double est prévue à l'avant. Elle dédiée au couchage au port ou au mouillage, et deux couchettes simples sont prévue de part et d'autre du carré à l'arrière pour le large et le près. En croisière côtière, la jonque permet donc 4 personnes à bord.

Un sanitaire douche est disposé sur bâbord.

L'autre coté de la coursive, un wc indépendant et prévu il comporte une penderie.

En pieds de descente à tribord on trouve le coin navigation avec une table à carte bureau

En face la cuisine en L avec sa table de cuisson à induction, évier, réfrigérateur, rangements.

Le carré est disposé sous la descente avec de part et d'autre de celui-ci les deux couchettes simples

Le vaste cockpit (3,47mx2,70m) accueille facilement de nombreux amis pour un verre.

La carène de Bamboo 33 est d'inspiration chinoise ; sud Chine plus précisément. Elle comporte une marotte à l'étrave, c'est un dériveur lesté à quille longue. Son safran ne dépasse pas du fond de quille assurant sa sécurité au passage sur un OFNI. La dérive s'efface dans un puits.

La coque, à bouchains multiples pour accepter le contreplaqué en larges clins, est très proche d'une coque en forme.

Elle est ceinturée d'un pavois se terminant par un encorbellement à l'arrière. Le pavois est surmonté d'une main courante à 700mm du passe avant.

La main courant bois fermant le haut du pavois se prolonge sur l'arrière pour former une structure supportant l'annexe (petit sampan) un panneau solaire et le point d'écoute de la GV.

Bamboo 33 is a travel junk for a couple, easy to build yourself in epoxy plywood.

It is designed for two people to live aboard, although it has 4 berths. In fact, there's a lovely double berth in the bow. It is dedicated to sleeping in port or at anchor, and two single berths are provided on either side of the saloon at the stern for offshore and upwind cruising. For coastal cruising, the junk sleeps 4 people on board.

A shower room is located on the port side.

On the other side of the gangway, there is a separate toilet with a hanging locker.

At the foot of the companionway to starboard is the navigation area with a chart table and desk.

Opposite is the L-shaped galley with induction hob, sink, fridge and storage space.

The saloon is located below the companionway, with two single berths on either side.

The vast cockpit (3.47 m x 2.70 m) easily accommodates many friends for a drink.

The hull of Bamboo 33 is of Chinese inspiration; South China to be precise. It features a long-keel, ballasted centreboard at the bow. Its rudder does not extend beyond the bottom of the keel, ensuring safety when passing over a UFO. The centreboard disappears into a well.

The hull, with multiple chines to accept the wide plywood planks, is very similar to a shaped hull.

It is encircled by a bulwark ending in a corbel at the stern. The bulwark is topped by a handrail 700mm from the forepeak. The wooden handrail closing the top of the bulwark extends aft to form a structure

Les deux voiles comportent des écoute multiples formant des palans. Les voiles sont envoyée libres sur les mat via de erseaux et un système de cravates. La voile peut donc s'envoyer quelque soit la direction du vent. Pour faciliter le déploiement des voiles les drisses peuvent être assistées par des palans électrique type 4x4 peu coûteux.

Entre le pavois et les livet de la coque un espace est crée par l'épaisseur des jambette de pavois, ce qui permet l'évacuation de l'eau circulant sur les passes avant.

Le rouf comporte des fenêtres laissant largement passer la lumière à l'intérieur. La sécurité est assuré par des volets coulissants dans des gorges condamnable depuis l'intérieur.

L'accès à l'intérieur fait par une mini coursive extérieure, elle permet de s'accroupir à l'abri avant de sortir.

La jonque est autonome en énergie grâce à ses deux moteurs/gestatrices en 48v et ses panneaux solaires

Le prix de revient matière faible, la fiabilité, et les contraintes de maintenance on été la base de la réflexion lors de sa conception.

supporting the tender (small sampan), a solar panel and the mainsail clew.

The two sails are fitted with multiple sheets forming hoists. The sails are sent free on the masts via harrows and a system of cravats. The sails can therefore be set in any wind direction. To facilitate the deployment of the sails, the halyards can be assisted by inexpensive 4x4-type electric hoists.

Between the bulwark and the hull planking, a space is created by the thickness of the bulwark jambs, which allows any water circulating on the forward passes to drain away.

The deckhouse has windows that let plenty of light in. Security is provided by sliding shutters in grooves that can be locked from the inside.

Access to the interior is via a mini outside gangway, which allows you to crouch down under cover before getting out.

The junk is self-sufficient in energy thanks to its two 48v motors/generators and solar panels.

The junk's low material cost, reliability and maintenance constraints were the key factors in its design.

Longueur hors tout	10,71m
Largeur tout	3,74m
Longueur de coque	10,00m
Largeur de coque	3,42m
Tirant d'eau	1,047/
Longueur [m]	8,607
Largeur [m]	2,658
Déplacement en eau de mer [Kg]	5270,220
Coef. prismatique	0,538
Surface GV	35,5m ²
Surface misaine	24,7m ²
Moteurs électrique	2x6 kw







