



Noa Noa 33 LE cata confortable accessible :

(NoaNoa est le titre du livre que Paul Gauguin a écrit lors de son séjour en Polynésie, on peut le traduire par odeur, parfum, fragrance, cette fleur de Tiaré représente bien ce concept)

Noa Noa est en cours d'étude avec pour objectif une catégorie A pour un couple en grand voyage.
Il sera possible de le construire soi-même. Il est dessiné en contre plaqué époxy découpé sur machine à commande numérique.

Ce catamaran de 10m comporte deux cabines double avec lit de 140, un sanitaire, des wc séparés, une grande cuisine en U table à carte bureau dans le cockpit un carré 6 places, un cockpit 6 places

Deux plans de voilure sont proposés :

- Un plan « classique » mat central GV à corne ect.
- Une voilure Yann Quenet (Voir Baluchon) où des mats seront implanté sur chaque coque. Ces mâts tournent sur eux-même et enroulent ou déroulent selon besoin la surface de voile du temps. Cette solution simple et peu coûteuse est très fiable puisque que Yann a déjà fait un tour du monde avec. Elle est complétée par un Liberty Kite.

Le gaz et le gasoil sont remplacés par de l'électricité. L'autonomie énergétique sera illimité avec une très grande surface de capteur solaire.

Les deux moteurs sont des pods électrique de 6kW, ces deux moteurs sont aussi des génératrices sous voile. Associés aux capteurs solaires ils assureront en suffisance les besoins du bord pour la propulsion, l'électronique du bord et la

Noa Noa 33 THE affordable, comfortable catamaran:

(NoaNoa is the title of the book Paul Gauguin wrote during his stay in Polynesia, and can be translated as "smell", "perfume", "fragrance". This Tiaré flower represents this concept well).

Noa Noa is currently being studied, with the aim of creating a category A boat for a long-distance couple.
It will be possible to build it yourself. It is designed in epoxy plywood cut on a numerically controlled machine.

This 10m catamaran features two double cabins with 140cm beds, sanitary facilities, separate toilets, a large U-shaped galley, a chart table, a desk in the cockpit, a 6-seater saloon and a 6-seater cockpit.

Two sail plans are available:

- A "classic" central-mast sail plan, with horned mainsail and so on.
- A Yann Quenet sail plan (see Baluchon), with masts on each hull. These masts turn on themselves and furl or unfurl the weather sail area as needed. This simple, inexpensive solution is highly reliable, as Yann has already sailed around the world with it. It is completed by a Liberty Kite.

Gas and diesel are replaced by electricity. Energy autonomy will be unlimited, thanks to a very large solar collector surface.

The two motors are 6kW electric pods, which also act as under-sail generators. Combined with the solar collectors, they will provide sufficient power for the propulsion, on-board electronics and galley with induction hobs, windlass and cold storage.

cuisine avec les plaques à induction, le guindeau, le froid de conservation.

Un descriptif détaillé d'assemblage sera inclus au dossier de construction.

Caractéristiques :

Long 9,990 m
Largeur 5,999 m
TE 0,9228m
Déplacement en eau de mer [Kg] 4,54T
Coef. prismatique 0.4877
Longueur flottaison [m] 9.4615
Largeur flottaison [m] 5.6743 (1,4695)
Moteurs 2x6kw en 48V
Surface voile:
GV=31,8 m²
Genois = 35,8m²
Trinquette =17,6M²

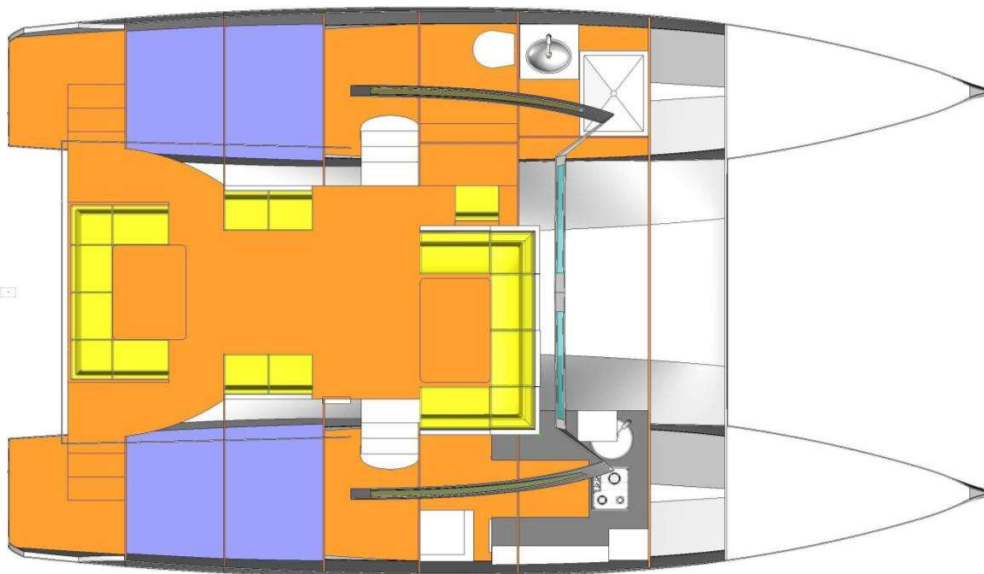
Surface voile type Yann Quenet = 2x 36,5 m²

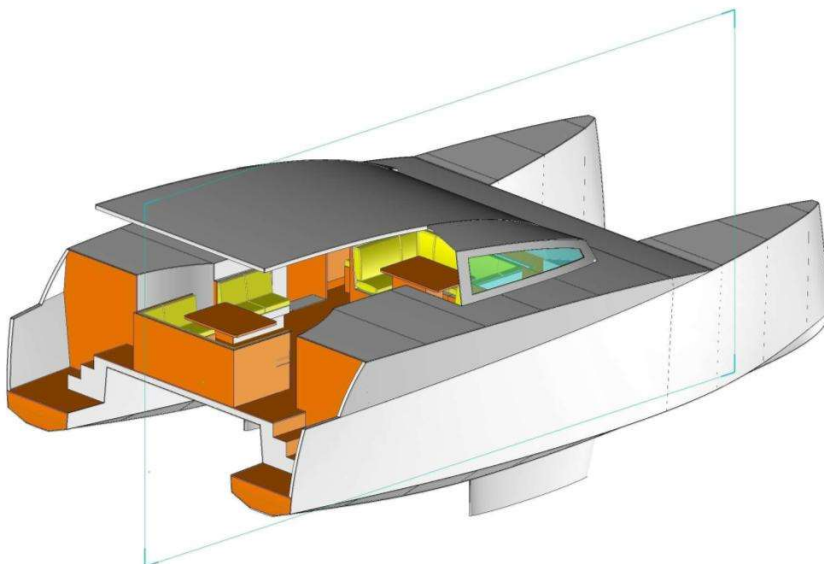
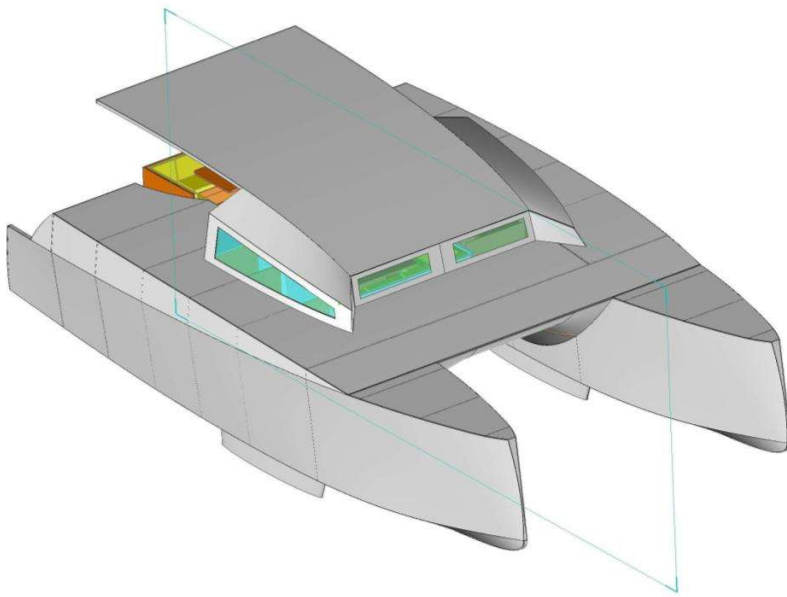
A detailed assembly description will be included in the construction file.

Specifications :

Length 9.990 m
beam 5,999 m
TE 0,9228m
Displacement in sea water [Kg] 4,54T
Prismatic coefficient 0.4877
Waterline length [m] 9.4615
Waterline beam [m] 5.6743 (1,4695)
Motors 2x6kw in 48V
Sail area:
GV=31,8 m²
Genoa=35,8m²
Trinquette =17,6M² Sail area

Sail area type Yann Quenet = 2x 36,5 m²





Exemple de voile Yann Quenet sur Mahi-Mahi 33 en cours de développement